令和2年度 花輪線利用促進協議会 通常総会



写真提供:花輪線応援団(@riko_670111 様)

(書面決議)

次 第

- 1 開 会
- 2 挨 拶
- 3 議事
- (1)報告第1号 令和元年度事業報告について
- (2) 認定第1号 令和元年度収支決算について
- (3) 議案第1号 令和2年度活動方針及び事業計画(案)について
 - (4) 議案第2号 令和2年度収支予算(案) について
- (5) 議案第3号 役員の改選について
- 4 その他
- 5 閉 会

報告第1号

令和元年度事業報告について

月日	事 業 実 施 内 容
7月12日	幹事会(場所: 鹿角市役所 第3会議室) 令和元年度総会の付議案件について
8月2日	令和元年度通常総会(場所:鹿角市役所 第1・2会議室) ○議事 (1)報告第1号 平成30年度事業報告について (2)認定第1号 平成30年度収支決算について (3)議案第1号 令和元年度活動方針及び事業計画(案)について (4)議案第2号 令和元年度収支予算(案)について ○情報交換
2月9日	○鉄道 PR 事業 公開講座「花輪線からみる鹿角の未来」(「鹿角市産業活力塾」との共同企画) 《第一部》 ・講演 「女性の視点から見る鉄道の魅力」 矢野 直美 氏 ・トークセッション 「ローカル鉄道の魅力と地域産業への効果」 矢野直美氏 × 藻谷浩介氏 《第二部》 ・講演:「鹿角列車の行く先 ~鹿角の人口減少社会におけるメリット・デメリット~」 藻谷 浩介 氏 参加者 約 100 人
通年	協議会ホームページ「花輪線に乗ろうよ!」の管理 ・閲覧(H31.4.1~R2.3.31) アクセス数 19,052件(前年度比 6,298件) ・花輪線応援団への新規登録数 1件 累計(R2.3.31現在) 応援団つぶやき登録 13件 応援団ブログ登録 14件

<参考:会員各団体の取り組み>

【八幡平市】

·通学定期券購入費補助金交付事業(通年)

【鹿角市】

・駅からハイキング「鉱山城下町・鹿角花輪の歴史を感じる」コースの提供 (4月1日~12月30日、1月3日~3月31日 ※新型コロナウイルス感染症により、2月28日~3月31日は中止) 参加人数 46人

【大館市】

「ONSEN・ガストロノミーウォーキング in 秋田犬の里おおだて」(6月1日)180人「肉の博覧会」(6月1日~6月2日)45,000人「本場大館きりたんぽまつり」(10月6日~10月8日)115,000人「比内とりの市」(1月25日~26日)20,000人

【IGRいわて銀河鉄道㈱】

・銀河鉄道まつり 2019 (10 月 19 日(土) 好摩駅東側特設会場) ミニSL、お楽しみコーナー、お食事コーナー、鉄道車両展示、お食事コーナー、もの づくり体験・販売コーナー

参加人数 約340人

認定第1号

令和元年度収支決算について

(収入の部) (単位:円)

科目	予算額	決算額	増 減	説	明
1 負担金	380, 000	380,000	0	正会員負担金	
				盛岡市	90, 000
				滝沢市	30,000
				八幡平市	90, 000
				鹿角市	80,000
				大館市	90, 000
2 繰越金	20, 757	20, 757	0	H31年度繰越金	20, 757
3 雑収入	243	1	△ 242	預金利子 等	1
計	401,000	400, 758	△ 242		

(支出の部) (単位:円)

科目	予算額	決算額	増 減	説明	
1 会議費	10,000	1,805	△ 8, 195	会議飲料代等 1,80	15
2 事務費	20,000	11, 410	\triangle 8, 590	全国鉄道整備促進協議会負担金 10,00	0
				事務費 等 1,41	.0
3 事業費	369, 000	350, 816	△ 18, 184	ホームページ管理委託料 248,52	0:
				鉄道PR事業(講師謝礼) 102,29	6
4 予備費	2,000	0	△ 2,000		
計	401,000	364, 031	△ 36, 969		

【収入額】400,758円-【支出額】364,031円=【繰越金】36,727円

会計監査報告

令和元年度花輪線利用促進協議会会計収支決算について、関係帳簿・書類等を 照合審査した結果、その内容は適正なものと認めます。

令和2年 6月19日

花輪線利用促進協議会

監事. 大館市長



議案第1号

令和2年度活動方針及び事業計画(案)について

1 活動方針

花輪線は、沿線住民の生活の足として、また、十和田八幡平国立公園や安比高原など沿線地域の主要観光地へのアクセスレールとしての役割を持つ、沿線地域における総合的な交通ネットワークの核となる重要な存在です。

しかし、沿線の人口減少、少子化による学生人口の減少、自家用自動車の普及など様々な要因により、利用者数は年々減少を続けています。

このような状況の中で、花輪線の利用を促進する事は、沿線住民の生活路線の確保及び沿線地域の振興を図る上で、非常に重要な課題となっております。

「十和田八幡平四季彩ライン」の愛称を持つ花輪線の魅力と、沿線地域の観光資源を含めた情報を発信することで、観光客の利用拡大も図っていく必要があります。

また、今年度は新型コロナウイルス感染症の影響を鑑み、集客イベント等の中止が余儀なくされていることから、情報発信による PR を重視してまいります。

こうした点を踏まえ、令和2年度の活動方針は、次のとおりとします。

チラシの作成やインスタグラムを活用した情報発信により、花輪線への関心を高め、沿線市町 村の相互交流と利用客の増加を目指します。

2 事業計画

(1) 鉄道PR事業

沿線で開催されるイベント情報を掲載したチラシの作成等、花輪線の魅力発信につながる PR を実施する。

(2) 幹事会の開催

協議会の目的を達成するために実施する事業の企画・運営のため、必要に応じて開催する。

(3) 協議会ホームページの管理・運用

ア)事業概要

協議会ホームページで、花輪線の歴史や時刻表、協議会に関する情報を発信する。

イ)管理体制

ホームページを適切に管理するため、専門知識を有する業者に管理を委託する。

(4) インスタグラム投稿・アカウント管理

四季折々の魅力ある花輪線の写真を投稿し、乗車意欲の喚起につなげる。

(5)情報発信

ホームページに掲載できない情報や会員間で共有する必要な情報等について、事務 局から会員に情報発信し、共有する。

<参考:会員各団体の予定される取り組み ※中止事業含む>

【八幡平市】

· 通学定期券購入費補助金交付事業(通年)

【鹿角市】

- ・駅からハイキング「鉱山城下町、鹿角花輪の歴史を感じる」 (7月1日~12月30日)
- ・特別展示「十和田八幡平四季彩ライン 花輪線の歩み」 (7月17日~8月30日 鹿角市歴史民俗資料館)

【大館市】

- ・「ONSEN・ガストロノミーウォーキング in 秋田犬の里おおだて」(5月30日)※中止
- ・肉の博覧会 in 大館(5月30日~5月31日 秋田犬の里) ※中止 大館市の食文化をはじめとする地域資源の発信と、交流人口による地域活性化を図るイベント。
- ・本場大館きりたんぽまつり ※中止 (10月9日~10月11日 ニプロハチ公ドーム ※大館駅からのシャトルバスあり) きりたんぽなど大館市にある地域資源を広く発信し、産業振興や交流人口の増加による 地域社会・経済の活性化を目的に開催しているイベント。
- ・比内とりの市(1月23日~1月24日 比内グランド 最寄駅:扇田駅)比内地鶏をテーマに、食べる・見る・買うを楽しめるイベント。

【IGRいわて銀河鉄道㈱】

・銀河鉄道まつり 2020 (6月6日(土) 好摩駅東側特設会場) ※中止 ミニSL、お楽しみコーナー、お食事コーナー、鉄道車両展示、鉄道のお仕事体験、 沿線の手仕事体験コーナー

議案第2号

令和2年度収支予算(案)について

(収入の部)

(単位:円)

科目	1予算額	2予算額	増 減		説明	
1 負担金	380, 000	380,000	0	正会員負担金		
				盛岡市		90,000
				滝沢市		30,000
				八幡平市		90,000
				鹿角市		80,000
				大館市		90, 000
2 繰越金	20, 757	36, 727	15, 970	R1年度繰越金		36, 727
3 雑収入	243	273	30	預金利子 等		
計	401,000	417, 000	16, 000			

(支出の部)

(単位:円)

科 目	1予算額	2予算額	増 減	説明	
1 会議費	10,000	5, 000	△ 5,000	会議飲料代等	5, 000
2 事務費	20, 000	20, 000	0	全国鉄道整備促進協議会負担金事務費 等	10, 000 10, 000
3 事業費	369, 000	390, 000	21, 000	ホームページ改修・管理委託料 鉄道PR事業 (チラシ作成等)	190, 000 200, 000
4 予備費	2, 000	2, 000	0		
計	401, 000	417, 000	16, 000		

※科目間の流用を認めるものとする。

令和2年度負担金算出基礎

		負担金(単	基礎	数値		
市町村名	人口割 (A)	距離割 (B)	平等割 (C)	合計 (A) + (B) + (C)	人口 (単位:人)	線路延長 (単位:km)
盛岡市	50, 000	30, 000	10,000	90, 000	297, 631	4. 0
滝沢市	注) 20,000	0	10,000	30, 000	55, 463	
八幡平市	30, 000	50, 000	10,000	90, 000	26, 355	52. 8
鹿角市	30, 000	40,000	10,000	80, 000	32, 038	28. 0
大館市	40,000	40,000	10,000	90, 000	74, 175	22. 1
合 計	170,000	160,000	50,000	380, 000	485, 662	106. 9

(A) 人口割(平成27年国勢調査による市町村の人口に応じた負担)

区分	金額 (円)
5万人未満	30,000
5万人以上10万人未満	40,000
10万人以上	50,000

注)準沿線市である滝沢市は、半額とする。

(B) 距離割(市町村に敷設されている線路延長に応じた負担)

区分	金額(円)
1 km以上10km未満	30, 000
10km以上50km未満	40,000
50km以上	50, 000

(C) 平等割 10,000円

議案第3号

役員の改選について 【事務局案】

役職	所属団体名	氏名
会長	八幡平市	田村正彦
副会長	鹿角市	児 玉 一
監事	滝沢市	主濱了

参考資料

参考 1 花輪線利用促進協議会役員・会員名簿

参考 2 花輪線利用促進協議会規約

参考3 J R 花輪線乗客数の推移

参考 4 J R 花輪線路線距離等詳細

花輪線利用促進協議会役員 · 会員等名簿

役員

役職名	職 •	氏 名	1	
会 長	鹿角市長	児 :	玉	_
副会長	八幡平市長	田	村 正	彦
監事	大館市長	福	原淳	嗣

正会員(8団体)

岩手県知事	達	増	拓	也	₹020-8570
			• • •		盛岡市内丸 10番1号
秋田県知事	佐	竹	盐	久	〒010-8570
水田水州事	ļ:L.	11	可又		秋田市山王三丁目1番1号
盛岡市長	谷	藤	* %	明	〒020-8530
盗 門印文	甘	瘀	裕	归	盛岡市内丸 12番2号
滝沢市長	主	濱		了	〒020-0692
他伙川文	土				滝沢市中鵜飼 55 番地
1. 極立士官	ш	++		₹.	〒028-7397
八幡平市長	田	个门	正	廖	八幡平市野駄第 21 地割 170 番地
 	ΙĦ	T:			〒018-5292
鹿角市長	児	玉		_	鹿角市花輪字荒田4番地1
上於士 E	ᄺ	E C	भ	ᄪ	〒017-8555
大館市長	福	原	淳	嗣	大館市字中城 20 番地
東日本旅客鉄道株式会社	7	ш		+	〒020-0034
取締役盛岡支社長	石	田		亨	盛岡市盛岡駅前通1番41号

賛助会員(16団体)

大鰐町長	山	田	年	伸	T038-0292
					南津軽郡大鰐町大字大鰐字羽黒館5番地3
小坂町長	細	越		満	〒017-0292
					鹿角郡小坂町小坂字上谷地 41 番地 1
北秋田市長	津	谷	永	光	₹018-3392
подана	1-		/1/	<i></i>	北秋田市花園町 19番1号
 上小阿仁村長	中	田	吉	穂	〒018−4494
工行作打厂行政	-1.	щ	Н	小小	北秋田郡上小阿仁村小沢田字向川原 118 番地
 盛岡商工会議所 会頭	谷	村	邦	Н	〒020-0875
	台	小刀	ナり	久	盛岡市清水町 14 番 12 号
上始至了人类正 人丽	14-	苏	关		〒017-0044
大館商工会議所 会頭	佐	藤	義	晃	大館市御成町二丁目8番14号
)	Lide	МПП	17.67	N/L	〒018-5201
かづの商工会 会長	柳	澤	隆	次	鹿角市花輪字柳田 14 番地 1
A Mariana and a share feet at			邦		〒020-0871
公益財団法人盛岡観光	谷	村		久	 盛岡市中ノ橋通一丁目1番 10 号
コンヘ・ンション協会 理事長					プラザおでって4F
IGRいわて銀河鉄道					〒020-0133
株式会社 代表取締役社長	浅	沼	康	揮	盛岡市青山二丁目2番8号
		I		-1.	〒020-0655
滝沢市商工会 会長	阿	部	正	喜	 滝沢市鵜飼御庭田 92 番地 3
					〒020-0692
滝沢市観光協会 会長	中	島	恒	夫	 滝沢市中鵜飼 55 番地
					〒018-5701
大館北秋商工会 会長	吉	原	秀	吉	 大館市比内町扇田字新大堤下 93 番地 11
一般社団法人					〒017-0044
大館市観光協会 会長	山	城	久	和	 大館市御成町一丁目3番1号
					〒028-7111
八幡平市商工会 会長	髙	橋	富	_	 八幡平市大更第 35 地割 63 番地 85
					7028-7303
八幡平市観光協会会長	米 川		次	郎	
十和田八幡平観光物産協会					⊤ 018-5201
会長	千	葉	潤	_	鹿角市花輪字新田町 11 番地 4
ムバ					/PG/77 1147U#m 丁/V PU = 1 II /田*/ II

幹事 (8 団体・13 名)

岩手県	政策地域部交通政策室 地域交通課長	小野寺 重 男	
	盛岡広域振興局経営企画部 企画推進課長	四戸克枝	
秋田県	観光文化スポーツ部 交通政策課長	小松勝統	
	鹿角地域振興局 総務企画部長	鈴 木 仁	
盛岡市	建設部 交通政策課長	清水治	
	商工観光部 観光交流課長	曽根田 雅 彦	
滝沢市	都市整備部 都市政策課長	近藤整	
八幡平市	商工観光課長	遠藤幸宏	
	地域振興課長	渡辺信	
鹿角市	産業部 次長兼産業活力課長	花 海 義 人	
大館市	観光交流スポーツ部 移住交流課長	小 松 工	
東日本旅名	客鉄道株式会社盛岡支社 総務部企画室 企画室長	吉 本 博 之	
	営業部観光推進室 観光推進室長	小 坂 一 将	

花輪線利用促進協議会規約

設 定 平成21年11月20日

(名称)

第1条 この会は、花輪線利用促進協議会(以下「協議会」という。」と称する。 (目的)

第2条 協議会は、花輪線の利用促進を図るため、所要の活動を行うことを目的とする。

(事業)

- 第3条 協議会は、前条の目的を達成するために、次の事業を行う。
 - (1) 花輪線の沿線住民の利用啓発、利用促進に資する事業
- (2) 花輪線の観光利用の促進に資する事業
- (3) その他目的達成に必要な事業 (組織)
- 第4条 協議会の正会員は、次の各号に掲げるものとする。
 - (1) 盛岡市、滝沢市、八幡平市、鹿角市、大館市
- (2) 岩手県、秋田県
- (3) 東日本旅客鉄道株式会社盛岡支社
- 2 協議会の賛助会員は、次の各号に掲げるものとする。
- (1) この会の趣旨に賛同する市町村
 - (2) 前項第1号に掲げる市町村に所在し、この会の趣旨に賛同する経済団体等
 - (3) 前2号に掲げるもののほか、この会の趣旨に賛同するもの (役員)
- 第5条 協議会に、次の役員を置く。
- (1) 会長 1名
 - (2) 副会長 1名
 - (3) 監事 1名
- 2 役員は、正会員の中から総会において選出する。
- 3 役員の任期は2年とし、再任を妨げない。また、補欠のため選任された役員の任

期は、前任者の残任期間とする。

4 役員は、辞任又は任期満了後においても、後任者が就任するまでは、その職務を 行うものとする。

(職務)

- 第6条 会長は、協議会を代表し、会務を統括する。
- 2 副会長は、会長を補佐し、会長に事故あるときは、その職務を代行する。
- 3 監事は、協議会の経理を監査する。

(会議)

第7条 協議会の会議は、総会及び幹事会とする。

(総会)

- 第8条 総会は、会長が招集し、その議長となる。
- 2 総会は、第4条に掲げる正会員及び賛助会員(以下「会員」という。)をもって構成し、次に掲げる事項を審議決定する。
 - (1) 事業計画の決定及び変更に関すること
- (2) 予算及び決算に関すること
- (3) 規約の制定及び改廃に関すること
- (4) その他会長が必要と認めた事項に関すること
- 3 総会は、会員の過半数の出席をもって成立する。
- 4 会員は、やむを得ない理由により出席できない場合は代理を出席させることができることとし、その者の出席をもって当該会員の出席とみなす。
- 5 会議の議決は、出席会員の全員一致で決する。

(幹事会)

- 第9条 幹事会は、会長が招集し、協議会事務局の長がその議長となる。
- 2 幹事会は、正会員の所属する団体等の代表者が指名する者をもって組織し、次に 掲げる事項を審議する。
 - (1) 総会に付議する事項に関すること
 - (2) 協議会の目的を達成するために実施する事業の企画、運営に関すること
 - (3) その他会長が必要と認める事項に関すること

(事務局)

第10条 協議会の事務を処理させるため、会長が所属する市町村の担当部局に事務局

を置く。

(会計)

第11条 協議会の経費は、構成団体の負担金及びその他の収入をもってあてる。

2 負担金の額は、総会の議決を経て定める。

(会計年度)

第12条 協議会の会計年度は、4月1日から始まり、翌年3月31日に終了する。

(雑則)

第13条 この規約に定めるもののほか、協議会の運営について必要な事項は、会長が 定める。

附則

この規約は、平成21年11月20日から施行する。

附則

この規約は、平成26年7月28日から施行する。

JR花輪線乗客数の推移

「単位:人]

平 館								<u> </u>				
大 更 103.350 107,775 111,177 111,791 100.622 98.640 90.510 91,279 97,473 90.22 北 森 二 - <th>駅</th> <th>名</th> <th>H22年度</th> <th>H23年度</th> <th>H24年度</th> <th>H25年度</th> <th>H26年度</th> <th>H27年度</th> <th>H28年度</th> <th>H29年度</th> <th>H30年度</th> <th>R1年度</th>	駅	名	H22年度	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R1年度
平 館	東	大 更	_	_	_	-	_	_	-	-	_	_
注		更	103,350	107,775	111,177	111,791	100,622	98,640	90,510	91,279	97,473	90,221
松尾八幡平	平	館	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
安比高原	北	森	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
赤 坂 田	松月	尾八幡平	-	_	_	_	_	_	_	_	_	
小屋 の 畑	安	比 高 原	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
小屋 の 畑	赤	坂 田				_	_	_		_		
元 屋 新 町 27,812 32,419 29,744 28,188 23,494 22,032 18,814 18,251 17,741 17,00 横			_			_	_	_		_		
田 山 山			27,812	32,419	29,744	28,188	23,494	22,032	18,814	18,251	17,741	17,001
元 畑	横	間	_	_	_		_	_		_	_	
湯 瀬 温 泉	田	山	_	_	-	_	-	-	_	_	-	_
八幡平 12,247 12,520 10,508 9,424	兄	畑	_	-	-	_	-	-	_	-	_	_
 陸中大里 ー ー ー ー ー ー ー ー ー ー ー ー ー ー ー ー ー ー ー	湯	瀬温泉	16,203	10,713	10,245	9,571	9,389	9,886	10,766	9,813	8,841	6,722
 鹿角花輪 91,986 91,223 86,361 81,500 74,089 77,830 77,083 73,594 73,352 70,74 柴 平 ー ー ー ー ー ー ー ー ー ー ー ー ー ー ー ー ー ー	八	幡 平	12,247	12,520	10,508	9,424	_	_	_	_	_	
柴 平 -	陸	中大里	_	_	_	_	_	_	_	_	_	
十和田南 82,787 78,359 72,196 67,811 63,775 67,309 65,761 64,003 59,471 53,50 末 広	鹿	角花輪	91,986	91,223	86,361	81,500	74,089	77,830	77,083	73,594	73,352	70,742
末 広 -	柴	平	_	_	_	_	_	_	_	_	_	
末 広 -	+	和田南	82,787	78,359	72,196	67,811	63,775	67,309	65,761	64,003	59,471	53,509
土 深 井	末	広	_	_	_	_	_	_	_	_	_	
十 二 所 - </th <th>土</th> <th>深井</th> <th>_</th> <th>_</th> <th>_</th> <th>_</th> <th>_</th> <th>_</th> <th>_</th> <th>_</th> <th>_</th> <th></th>	土	深井	_	_	_	_	_	_	_	_	_	
大滝温泉 一 <th>沢</th> <th>尻</th> <th>-</th> <th>-</th> <th>-</th> <th>_</th> <th>-</th> <th>-</th> <th>-</th> <th>-</th> <th>-</th> <th>_</th>	沢	尻	-	-	-	_	-	-	-	-	-	_
扇 田 ー ー ー ー ー ー ー ー ー ー ー ー ー ー ー ー ー ー	+	二所	-	-	_	_	-	-	_	-	-	_
東大館 77,047 75,987 70,419 69,872 67,840 70,040 81,422 87,818 87,275 無人駅計 231,024 227,806 221,695 - - - - - - - - 計 642,456 636,802 612,345 378,157 339,209 345,737 344,356 344,758 344,153 238,19 対前年度比 △ 7.2% △ 0.9% △ 3.8% △ 3.2% △ 8.0% 1.9% △ 0.4% 0.1% △ 0.2% △ 30.8	大	滝 温 泉	-	-	-	_	-	-	_	-	-	_
無人駅計 231,024 227,806 221,695	扇	田	-	-	-	_	-	-	_	-	-	_
計 642,456 636,802 612,345 378,157 339,209 345,737 344,356 344,758 344,153 238,19 対前年度比 △ 7.2% △ 0.9% △ 3.8% △ 3.2% △ 8.0% 1.9% △ 0.4% 0.1% △ 0.2% △ 30.8%		大 館	77,047	75,987	70,419	69,872	67,840	70,040	81,422	87,818	87,275	_
対前年度比 △ 7.2% △ 0.9% △ 3.8% △ 3.2% △ 8.0% 1.9% △ 0.4% 0.1% △ 0.2% △ 30.8	無	人 駅 計	231,024	227,806	221,695	_	_	-	_	-	-	_
		計	642,456	636,802	612,345	378,157	339,209	345,737	344,356	344,758	344,153	238,195
	対前											△ 30.8%

※無人駅の乗車人員は、正確性に欠けるため、平成25年度からは計上されていない。なお、一部数値に誤りがあったため、修正更新済み。

【資料提供:JR東日本】

JR花輪線路線距離等詳細

駅	名	読み	起点から	駅間距離			備考		
(盛岡)		(もりおか)	(21.3)	(3.2)	盛				
(青山)		(あおやま)	(18.1)	(2.4)	岡				
(厨川)		(くりやがわ)	(15.7)	(4.6)	市	IGRいわて銀河鉄道(株)			
(巣	子)	(すご)	(11.1)		滝沢	(5	盛岡~好摩間 21.3km)		
(滝	沢)	(たきざわ)	(9.1)	(2.0)	市				
(渋	民)	(しぶたみ)	(4.7)		盛				
好	摩	こうま	0.0	4.9 (4.0)	岡市	(1駅) 4.0km	(標高 207.679m)		
東ノ	更力	ひがしおおぶけ	4.9	4.1	101				
大	更	おおぶけ	9.0	4.7					
平	館	たいらだて	13.7	1.9					
北	森	きたもり	15.6	2.2					
松尾/	平剛/	まつおはちまんたい	17.8	7.2	11	(12駅)	(標高 289.107m)		
安比	高原	あっぴこうげん	25.0	5.0	八幡		(標高 504.383m)		
赤坝	页田	あかさかた	30.0	3.6	平市	52.8km	(標高 385.144m)		
小屋	の畑	こやのはた	33.6	- 4.0 - 2.7 - 8.8 - 6.7	111				
荒屋	新町	あらやしんまち	37.6				(標高 301.596m)		
横	間	よこま	40.3				(標高 329,155m)		
H	Щ	たやま	49.1						
兄	畑	あにはた	55.8	1 1 (1.0)					
湯瀬	温泉	ゆぜおんせん	59.9	4.1 (3.1)			(標高 223.452m)		
八帕	₩平	はちまんたい	64.2	1.9			(標高 169,199m)		
陸中	大里	りくちゅうおおさと	66.1	3.6					
鹿角	花輪	かづのはなわ	69.7	4.7	鹿	(8駅)	(標高 133.067m)		
柴	平	しばひら	74.4	3.3	角市	28.0km			
十和	田南	とわだみなみ	77.7	4.5			(標高 113.660m)		
末	広	すえひろ	82.2	2.4					
土沒	7 井	どぶかい	84.6	2.4					
沢	尻	さわじり	86.6	3.0					
+=	所	じゅうにしょ	89.6	2.5					
大滝温泉 扇 田		おおたきおんせん	92.1	6.5	大館	(6駅)			
		おうぎた	98.6	4.7	期 市	22.1km			
東ノ	館	ひがしおおだて	103.3	3.6					
大	館	おおだて	106.9	3.0			(標高 56.972m)		

	路線テータ
軌 間	1067mm
単複線	全線単線
電化方式	全線非電化
閉塞方式	自動閉塞式

	主な接続路線等						
	駅	名	乗り換え				
	始点	大館	JR奥羽本線				
d	終点	好摩	IGRいわて銀河鉄道				
	営業	能距離	106.9km				